



Construite en 1929 pour la composition du célèbre Train Bleu, cette voiture Pullman a été transformée en voiture salon-bar, elle est aujourd'hui classée au titre des Monuments Historiques. Sa décoration luxueuse a été confiée à René Prou et René Lalique, elle est reconnaissable par ses panneaux en platane incrustés d'un bouquet de fleurs en paillettes d'argent et roses en patés de verre Lalique, le bar a été réalisé en acajou massif. Décor de la scène finale du crime de l'Orient Express de Sydney Lumet, cette voiture est l'une des plus spectaculaires, c'est un modèle rare dont il ne reste que deux exemplaires.

Fact Sheet

Type de voiture: Bar
 Dimensions: L: 2346
 l: 287
 H: 390

Intérieur:
 Largeur Passage de Porte: 54
 Hauteur passage porte: 197

En salle :
 Nbre de places assises: 34
 Nbre de couverts: 24

Tables: 4 - diam 45 Ø
 4160 1 - 45x65 Ø
 6 - 65x65

Type d'assise : fauteuils à bras en cuir et bois

Eclairage: 12 lampes sur table + plafonniers LED

Toilettes: Oui
 Lavabo eau froide, eau chaude
 Tablette de lavabo

1 Piano droit
 1 vitrine d'expo 3 niveaux

Rangements :
 1 Placard rangement

Bar: largeur 200 x profondeur 50
 Evier (eau chaude, eau froide)
 Pas de prise électrique
 1 placard
 1 coffre fort
 3 timbres réfrigérés
 1 système son Denon sans CD

VOITURE 4160 | TRAIN BLEU

